

week **20**

[illegible]

verzamelblad

20

NOORD

[illegible]

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

NOORD

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

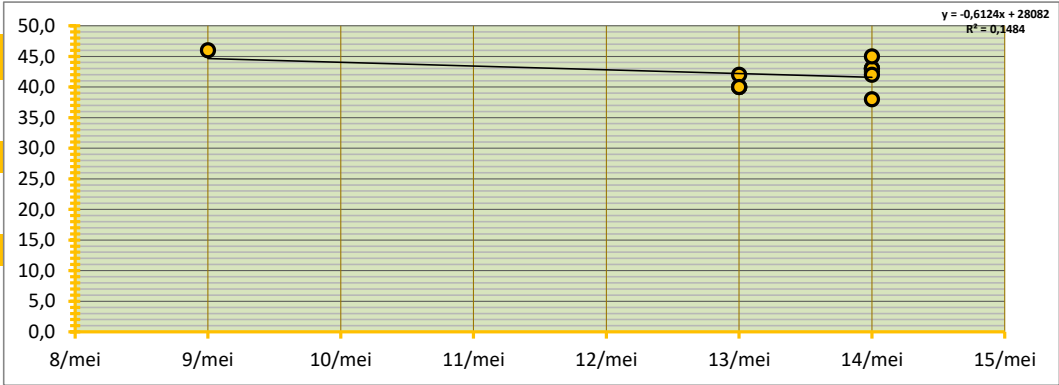
WEEK 20

LEVERING OP WEEK	20	21	22 en week 23	t/m MA-DO week 24
------------------	----	----	---------------	-------------------

INGEBRACHT VOLUME 2.130 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING 61,3% OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE 5,9% OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS	€ 42,98	PER 100 KG
STANDAARD DEVIATIE	€ 2,26	PER 100 KG
MEDIAAN	€ 42,25	PER 100 KG
HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE		
HOOGSTE TRANSACTIE	€ 46,00	PER 100 KG
LAAGSTE TRANSACTIE	€ 38,00	PER 100 KG
BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)		
ONDERGRENS (P=0,80)	€ 41,08	PER 100 KG
BOVENGRENS (P=0,80)	€ 44,88	PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	2.130	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,98	onder en bovengrens:	€ 41,08	€ 44,88	SORT(%)	61%	TARR(%)	5,9%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		2.130	verschil		#DELING.DOOR.0!	verschil		#####	#####	verschil	#####
GlobalGAP	525	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 43,89	24,6% GAP		#####	SORT(%)	61%	TARR(%)	4,8%

(sub)totalen		0	€		0		0		hulpgegevens (totalen)				
gemiddelde			#DELING.DOOR.0!		#####		#####		€	-	0	0	0
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.					
									prijs	sortering	tarra		
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
</													

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

ZUID

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

20

LEVERING OP WEEK	20	21	22 en week	23	t/m MA-DO week	24
------------------	----	----	------------	----	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELTE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELTE PRIJS ##### PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE ##### PER 100 KG

MEDIAAN #GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

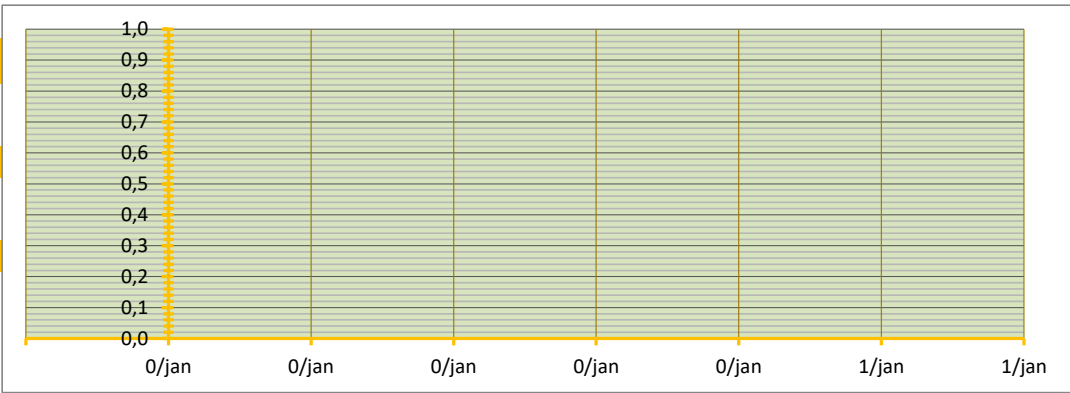
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDINTERVAL (80%)

ONDERGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	2.130	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,98	onder en bovengrens:	€ 41,08	€ 44,88	SORT(%)	61%	TARR(%)	5,9%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		2.130	verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
GlobalGAP	525	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 43,89	24,6% GAP	#####		SORT(%)	61%	TARR(%)	4,8%