

inbreng beursnotering GELE Uien

verzamelblad

week26

(sub)totalen		0	€		0		0		hulpgegevens (totalen)
gemiddelde			#DELING.DOOR.0!		#####		#####		€ - 0 0
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.	
Geen transacties									prijs sortering tarra
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
								€0 0 0	
</									

week 26

€	-	0	0
---	---	---	---

[illegible]

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

NOORD

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

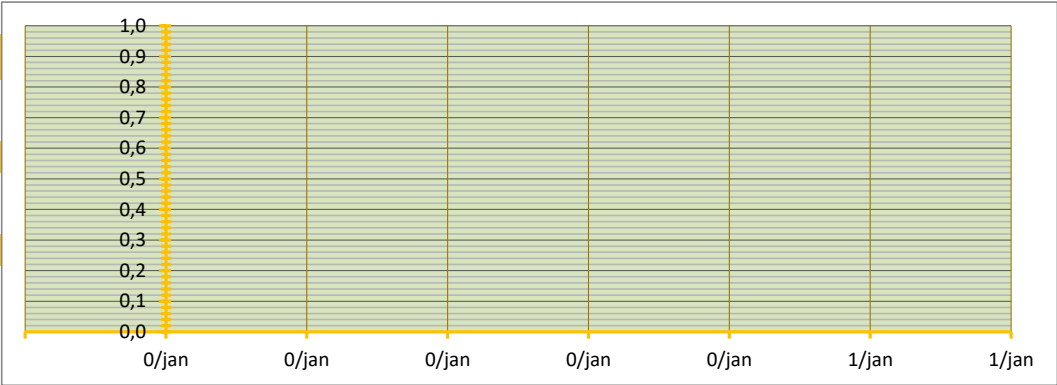
WEEK 26

LEVERING OP WEEK	26	27	28 en week 29	t/m MA-DO week	30
------------------	----	----	---------------	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS	#####	PER 100 KG
STANDAARD DEVIATIE	#####	PER 100 KG
MEDIAAN	#GETAL!	PER 100 KG
HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE		
HOOGSTE TRANSACTIE	€ -	PER 100 KG
LAAGSTE TRANSACTIE	€ -	PER 100 KG
BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)		
ONDERGRENS (P=0,80)	#####	PER 100 KG
BOVENGRENS (P=0,80)	#####	PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		0	verschil		#DELING.DOOR.0!	verschil		#####	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	#DELING.DOOR.0!	GAP	#####	SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%

(sub)totalen		0	€		0		0		hulpgegevens (totalen)				
gemiddelde			#DELING.DOOR.0!		#####		#####		€	-	0	0	0
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.					
									prijs	sortering	tarra		
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0	0	0	0	
									€ 0				

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

ZUID

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

26

LEVERING OP WEEK	26	27	28 en week	29	t/m MA-DO week	30
------------------	----	----	------------	----	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS ##### PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE ##### PER 100 KG

MEDIAAN #GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

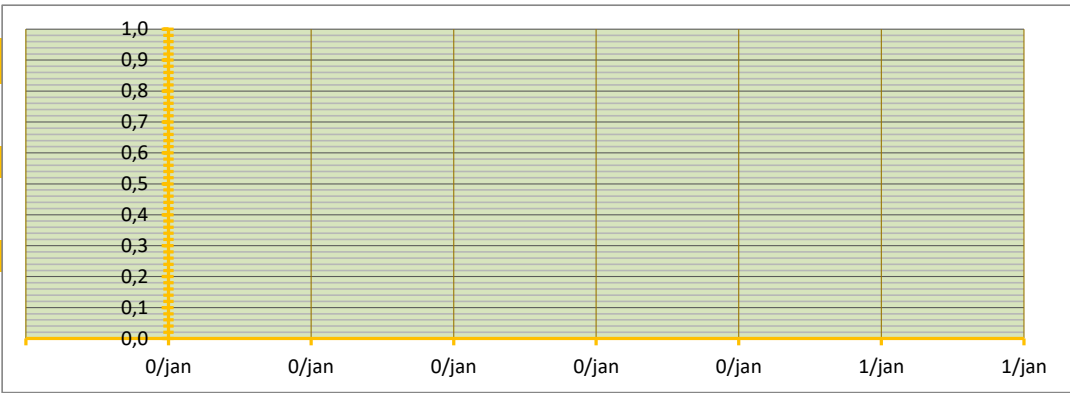
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDINTERVAL (80%)

ONDERGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht		0	verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	#DELING.DOOR.0! GAP	#####		SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%