

week 34

[illegible]

week 34

€	-
---	---

[illegible]

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

NOORD

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK 34

LEVERING OP WEEK	34	35	36 en week 37	t/m MA-DO week	38
------------------	----	----	---------------	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 0 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS ##### PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE ##### PER 100 KG

MEDIAAN #GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

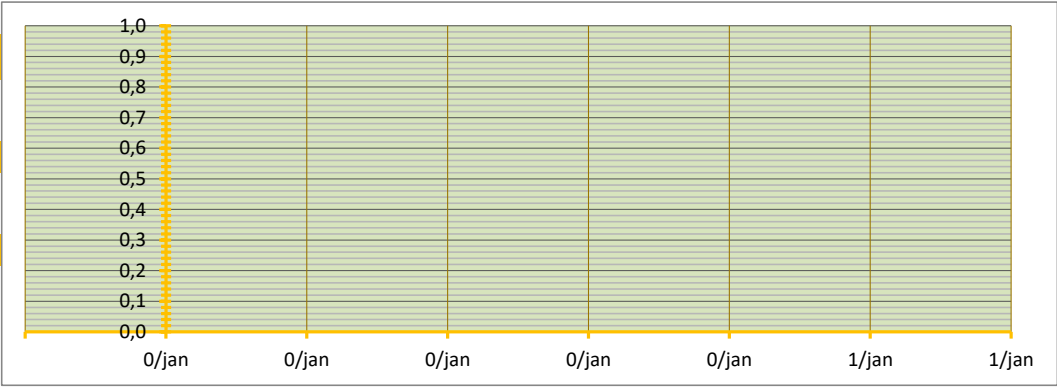
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)

ONDERGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80) ##### PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	1.070	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 21,59	onder en bovengrens:	€ 18,34	€ 24,83	SORT(%)	54%	TARR(%)	6,5%
totaal ingebracht		1.070	verschil		#DELING.DOOR.0!	verschil		#####	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	37,8% GAP		#####	SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%

(sub)totalen		1.070	€ 231.000		575		69			hulpgegevens (totalen)			
gemiddelde			€ 21,59		54%		6,5%			€ 231.000	575	69	
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.					
21-08-2026	35	180	17,00	Nee	40%	Zuid	7%						
21-08-2026	35	210	18,00	Nee	45%	Zuid	6%						
21-08-2026	35	310	25,00	Nee	60%	Zuid	7%						
21-08-2026	35	370	23,00	Nee	60%	Zuid	6%						
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					
								€ 0 0 0					

SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

ZUID

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK 34

LEVERING OP WEEK	34	35	36 en week	37	t/m MA-DO week	38
------------------	----	----	------------	----	----------------	----

INGEBRACHT VOLUME 1.070 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING 53,7% OP BASIS VAN SCHATTING
GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE 6,5% OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS € 21,59 PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE € 3,86 PER 100 KG

MEDIAAN € 20,50 PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

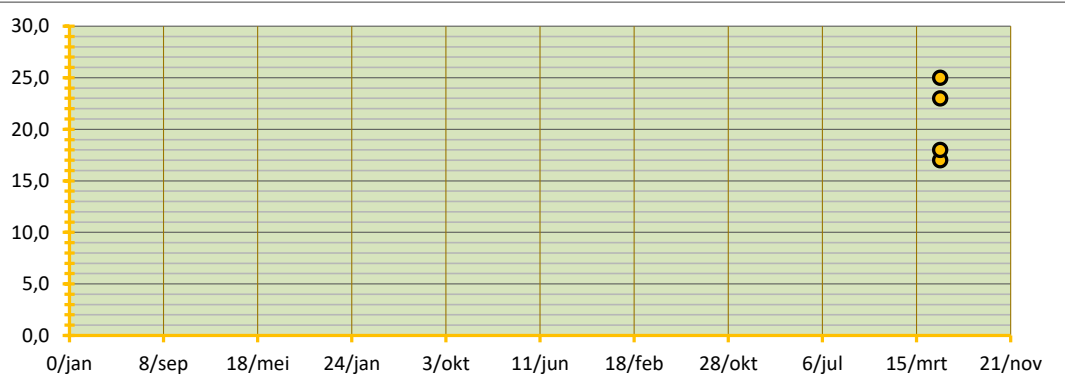
HOOGSTE TRANSACTIE € 25,00 PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € 17,00 PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)

ONDERGRENS (P=0,80) € 18,34 PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80) € 24,83 PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
Zuiden	1.070	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 21,59	onder en bovengrens:	€ 18,34	€ 24,83	SORT(%)	54%	TARR(%)	6,5%
totaal ingebracht		1.070	verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
GlobalGAP	404	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 42,03	37,8% GAP	#####		SORT(%)	56%	TARR(%)	4,0%