





# SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**NOORD**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

**WEEK**

**48**

**LEVERING OP WEEK**                      **48**                      **49**                      **50** en week **51**                      t/m MA-DO week                      **52**

**INGEBRACHT VOLUME**                      **1.075 TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP**

GEMIDDELDE SORTERING                      45,2% OP BASIS VAN SCHATTING  
 GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE                      5,8% OP BASIS VAN SCHATTING

**GEW. GEMIDDELDE PRIJS**                      **€ 15,77 PER 100 KG**

STANDAARD DEVIATIE                      € 0,45 PER 100 KG

MEDIAAN                      € 16,00 PER 100 KG

**HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE**

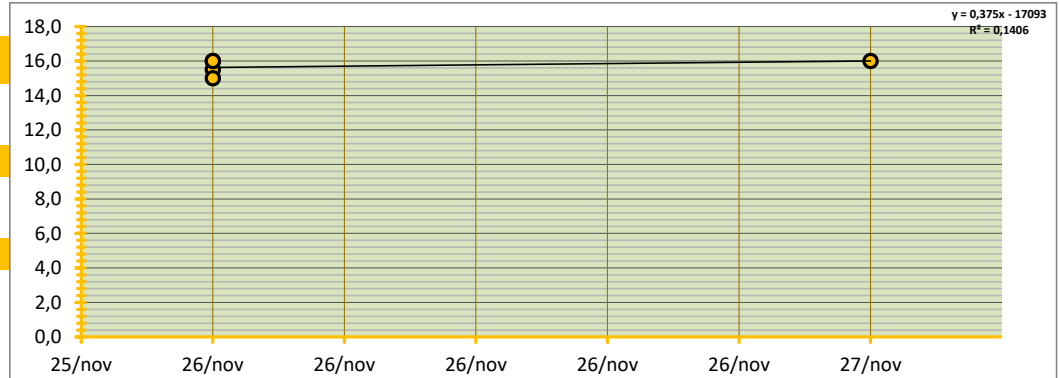
HOOGSTE TRANSACTIE                      € 16,00 PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE                      € 15,00 PER 100 KG

**BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)**

ONDERGRENS (P=0,80)                      € 15,40 PER 100 KG

BOVENGRENS (P=0,80)                      € 16,15 PER 100 KG



**WAARVAN:**

Noorden	1.075	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 15,77	onder en bovengrens:	€ 15,40	€ 16,15	SORT(%)	45%	TARR(%)	5,8%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht	1.075		verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
<b>GlobalGAP</b>	<b>180</b>	<b>TON</b>	<b>GEW. GEM PRIJS</b>	<b>€ 15,77</b>	<b>16,7% GAP</b>	<b>#####</b>	<b>#####</b>	<b>SORT(%)</b>	<b>45%</b>	<b>TARR(%)</b>	<b>5,8%</b>

# inbreng beursnotering GELE Uien

**ZUID**

verzamelblad

week 48

(sub)totalen		0	€	-	0	0			hulpgegevens (totalen)			
gemiddelde			#DELING.DOOR.0!		#####	#####			€			
datum	levering	volume	prijs	GAP	sortering	regio	tarra	Opmerkingen, relevant voor notering. Bijv. niet met MH behandeld, zeer mooie klasse I, geschikt voor Indonesië of schillerij, etc.				
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0
									prij	0	0	0

# SAMENVATTING INBRENG HANDEL GELE UIEN T.B.V. BEURSNOTERING

**ZUID**

GEDANE ZAKEN IN DE ACHTERLIGGENDE WEEK, MET LEVERING BINNEN TERMIJN VAN DRIE WEKEN;

WEEK

**48**

LEVERING OP WEEK

**48**

**49**

**50** en week **51**

t/m MA-DO week

**52**

INGEBRACHT VOLUME

**0** TON BRUTO AF TELER OP AUTO, GELEVERD BINNEN TWEE WEKEN NA AANKOOP

GEMIDDELDE SORTERING ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEMIDDELD TARRAPERCENTAGE ##### OP BASIS VAN SCHATTING

GEW. GEMIDDELDE PRIJS

##### PER 100 KG

STANDAARD DEVIATIE

##### PER 100 KG

MEDIAAN

#GETAL! PER 100 KG

HOOGSTE EN LAAGSTE TRANSACTIE

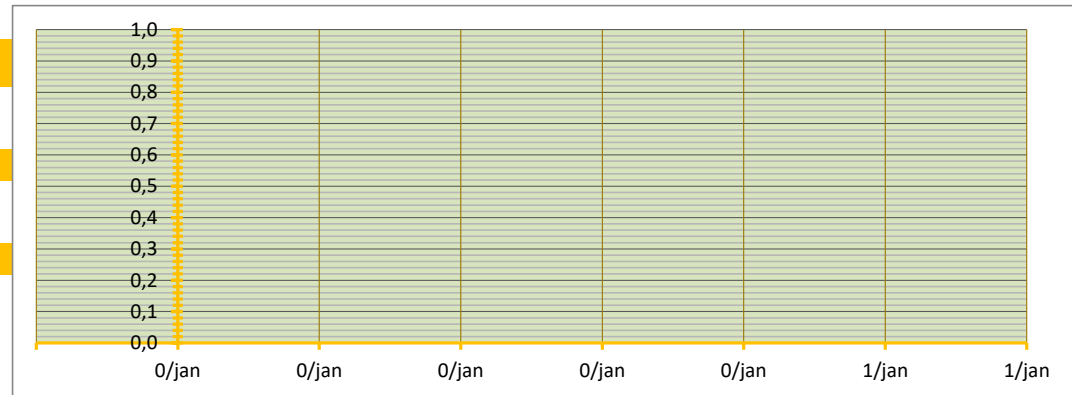
HOOGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

LAAGSTE TRANSACTIE € - PER 100 KG

BETROUWBAARHEIDSINTERVAL (80%)

ONDERGREN (P=0,80) ##### PER 100 KG

BOVENGREN (P=0,80) ##### PER 100 KG



WAARVAN:

Noorden	1.075	TON	GEW. GEM PRIJS	€ 15,77	onder en bovengrens:	€ 15,40	€ 16,15	SORT(%)	45%	TARR(%)	5,8%
Zuiden	0	TON	GEW. GEM PRIJS	#####	onder en bovengrens:	#####	#####	SORT(%)	#####	TARR(%)	#####
totaal ingebracht	1.075		verschil	#DELING.DOOR.0!	verschil	#####	#####	verschil	#####	verschil	#####
<b>GlobalGAP</b>	<b>180</b>	<b>TON</b>	<b>GEW. GEM PRIJS</b>	<b>€ 15,77</b>	<b>16,7% GAP</b>	<b>#####</b>	<b>SORT(%)</b>	<b>45%</b>	<b>TARR(%)</b>	<b>5,8%</b>	